

お買い上げありがとうございます。本文の正誤表 及び アドバイスをご案内致します。

【正誤表】

○57ページ：「41」のキャプションに間違いがありました

誤 5速 → 正 4速

○58ページ：「44」のキャプションに間違いがありました

誤 4速 → 正 3速

※各キャプションに適合する写真に間違いはありません。

読者の皆さまに多大なご迷惑をお掛けしましたこととお詫び申し上げ、ここに訂正させて頂きます。

【アドバイス】

○68 ページ：「19」 / 90 ページ：「23」 スタッドボルトへのネジロック剤塗布

> ネジロック剤は使用せず、グリス塗布のみに変更

○94 ページ：「22」 シリンダー専用ソケット

> R Cバルブ下のナットはメガネレンチによる手締めで構いません。(工具入手不可のため)

※ 他の位置のナットでトルク感覚をつかんでおけば同等のトルクでの締めつけが可能です。

その他不明な点や質問等はお気軽にどうぞ。 モーターエンジニア